

# Diseñar rutas cómodas

Este año nos centraremos en las calles locales con tráfico controlado de Jamaica Plain.

## Ciclovías de contraflujo RUTAS DIRECTAS, MEJOR ACCESO

Las calles de sentido único ayudan a gestionar el flujo de vehículos. Podríamos permitir que la gente ande en bicicleta en ambas direcciones en las calles de un solo sentido que:

- ▶ Dan acceso a un destino importante, parque o punto de acceso a trayectos, y/o,
- ▶ Ayudan a los ciclistas a evitar obstáculos, como una cuesta importante o una calle muy transitada con condiciones menos cómodas para andar en bicicleta.

Las ciclovías de contraflujo son una herramienta de diseño bien establecida. Llevan décadas utilizándose en Estados Unidos, la zona de Boston y el resto del mundo.



## Badenes

### TRÁFICO CONTROLADO 24/7

Los badenes ayudan a mantener a los conductores a velocidad constante y más segura. No afectan al drenaje, barrido de calles, retirada de nieve ni estacionamiento. Funcionan en calles más angostas de poco tráfico y sin servicio de autobuses de la MBTA.

### Trabajamos con servicios de emergencia para crear nuestras normas de diseño de badenes.

Nuestros badenes preservan los tiempos de respuesta en caso de emergencia.



## Ciclovías

### ÁREA DESPEJADA PARA BICICLETAS

Cada calle requiere ciclovías diferentes. En calles locales de tráfico controlado, podemos crear carriles cómodos con pintura y señalización. En calles con más tránsito, separamos las bicicletas de los vehículos.

Este año, nuestros proyectos en JP utilizan una combinación de ciclovías y ciclovías separadas, según el contexto.

